

EL OBRERO FERROVIARIO

ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA FERROCARRILERA

Redacción, Administración y Consejo Federal: MÉJICO 2070

EL PROBLEMA URGENTE

La carestía es el flagelo que más afecta a la clase obrera. Desde más de diez años el precio de los artículos de consumo viene experimentando una constante elevación. La declaración de la guerra, con la consiguiente paralización de las industrias y el comercio, ha exacerbado todavía más tan doloroso fenómeno.

Pero, a pesar de su carácter universal, la carestía no se siente en todas partes con igual intensidad. Los gremios que han sabido darse una robusta y sólida organización sindical, han contrarrestado las consecuencias del aumento del precio de los artículos, imponiendo a los capitalistas una mejor remuneración de la mano de obra. Y donde al aumento de los precios ha respondido un simultáneo aumento de los salarios, se puede decir que los trabajadores se han librado del duro azote de la carestía.

Pero el salario, sólo ha sido aumentado en los gremios bien organizados; éstos no sólo contrarrestan eficazmente la carestía, sino que llegan—con su acción pujante y vigorosa—a imponer a los explotadores mejores condiciones de trabajo, exigiendo un aumento de salario mayor del que experimentan los artículos de consumo.

Más, donde la clase obrera carece de organización, la carestía ha resultado y resulta un mal irremediable y sus efectos se sienten en toda su dolorosa intensidad, como, por desgracia, ocurre en nuestro país y en nuestro gremio especialmente. Y, lo peor del caso, es que una buena parte del proletariado, embrutecido por una prédica estúpida y disolvente, lejos de reaccionar contra tan doloroso flagelo, estrechando y robusteciendo las filas de la organización sindical, acrece su miseria económica con el triste espectáculo de una completa indigencia moral en manifestaciones callejeras, que sólo sirven para poner en evidencia su incapacidad y profunda ignorancia.

Nuestro gremio—igual que todos—sufre las consecuencias de la carestía. La falta de una sólida organización ha imposibilitado toda acción mejorista. Nuestros salarios desde diez años a esta parte han permanecido estacionarios, al propio tiempo que los artículos de consumo se han elevado pavorosamente.

La reducción del tráfico—más supuesta que real—ha permitido a las empresas, podar todavía más nuestros sueldos, ya con el sistema del prorrateo o con la disminución lisa y llana del salario mensual. La ley de jubilación con los aportes del tres por ciento, mitad de primer sueldo, etc.—que se efectúa sobre el salario íntegro del mes, aun cuando sólo se hubiera trabajado una semana—ha venido a colmar la medida del malestar aguantable. Y la paciencia y resignación parece haberse agotado. El gremio comprende, por fin, que si la resignación de Job es útil y buena para alcanzar el ciclo imaginario y de un futuro lejano, sirve, también, para acrecentar la miseria y los males reales de este pequeño mundo en que vivimos, y séntese dispuesto a abandonar esa actitud que fué su característica por otra más enérgica y en armonía con las circunstancias de la vida.

Y, en estos momentos en que todas las Secciones discuten y estudian la conveniencia de formular una reclamación de carácter general, para contrarrestar los efectos de la crisis y de la ley de jubilación, creemos oportuno hacer al respecto algunas indicaciones para evitar posibles desaciertos.

Entendemos que los compañeros, más que en la justicia, es de urgente necesidad confiar en la fuerza y en la capacidad de la organización. Porque en la lucha entre capital y trabajo, la justicia desempeña una función subalterna y triste, y los compañeros harían bien en guiarse más que por ella—que nada vale en estos casos—por la fuerza, que es el elemento decisivo, puesto que la reclamación que el gremio puede formular no triunfará por la justicia que encierre, sino por el poder de la organización.

Y si se desea convertir en realidad el mejoramiento anhelado, débese, pues, intensificar la propaganda de organización y buscarse la fusión con los demás núcleos organizados para emprender una acción uniforme y simultánea en defensa de los intereses comunes.

Defender o justificar la división, equivale a apoyar la obra de las empresas, porque—por experiencia sabemos que en la lucha contra ellas han sido derrotados—por falta de unidad—tanto los obreros de talleres con organizaciones federalistas como los maquinistas y foguistas con la organización centralista y a bases múltiples.

Se ve, pues, que los sistemas de organización están lejos de tener la virtud que se les atribuye. El secreto de la victoria—creemos haberlo dicho muchas veces—está en la unidad y en el espíritu de lucha. Y en este sentido, si queremos triunfar—debemos dirigir nuestros esfuerzos.

NUESTRO SEGUNDO CONGRESO

Cumpliendo con la prescripción de los Estatutos, el Consejo Federal ha convocado a las Secciones al Segundo Congreso, que se efectuará los días 21 y 22 del próximo abril, a objeto de discutir la gestión del Consejo e introducir en la organización todas aquellas reformas que la experiencia nos haya demostrado necesarias.

A este propósito, las Secciones fueron invitadas, con fecha 25 de diciembre ppdo., a formular las proposiciones que consideren útil presentar al Congreso.

Las Secciones que hubieran notado deficiencias en los Estatutos y deseen introducir alguna modificación o agregado, deben formularlas con la mayor claridad y enviarlas al Consejo antes del 25

del corriente, a fin de facilitar el tiempo necesario para ordenarlas y someterlas, todas las proposiciones, al estudio de los camaradas federados en nuestra institución, dando lugar a que éstos, con conocimiento de causa, puedan discutirlos en las asambleas seccionales y estén en condiciones de dar las instrucciones que crean conveniente a sus respectivos delegados sobre cada uno de los temas propuestos. Así tendremos la seguridad de que las resoluciones del Congreso serán el fiel reflejo del pensamiento que rige la mayoría de los asociados.

Al formular las proposiciones, hay que procurar plantearlas dentro de los límites que circunscriben las necesidades de inmediata realización, de modo que pueda practicarse su aplicación en el lapso de tiempo que mediará entre la fecha del Segundo Congreso al Tercero.

Los problemas teóricos, como aquellos que sólo pueden ser resueltos por una organización muy superior a la nuestra, no deberían ser discutidos, porque equivaldría a una pérdida lamentable de tiempo. En todo caso, sería conveniente discutir la manera de alcanzar esa organización superior.

Además, las Secciones que deseen contribuir al éxito del Segundo Congreso, en bien del porvenir de la organización, deberían hacer lo posible en mandar un delegado directo. Y si se tiene en cuenta que en nuestra organización el Congreso es la autoridad suprema, ninguna Sección debe renunciar al ejercicio de su derecho.

¿Que es la organización?

Una parte del gremio—bastante numerosa por cierto—procede con la organización como los antiguos romanos con los dioses que lamaban *Tutelares*, a quienes responsabilizaban de todos los males que ocurrían a la ciudad, pues, aunque no los consideraban autores de las desgracias, eran juzgados, en estos casos, como guardianes poco expertos, y entonces los ovidaban abandonándolos por otros.

El mismo procedimiento emplean hoy, ni más ni menos, la mayoría de los obreros inactivos y descontentos de la organización ferroviaria. Entre nosotros, con más frecuencia de lo que sería de desear, se oye exteriorizar expresiones parecidas a estas:

—¿Qué hace la organización? ¿No estamos cada vez peor? ¿Ha hecho algo la "sociedad" para evitar el descontento que impone la ley de jubilación?

Y lo más curioso es que, generalmente, las personas que así razonan llegan ya a menudo a esta singular conclusión:

—Ya que la "sociedad" no hizo o no pudo hacer nada, yo, a mi vez, no quiero saber nada de organización.

Y del dicho al hecho, dejan de abonar la cuota y se retiran de la Federación.

Como se ve, comienzan por hacer de la organización una entidad mitológica, muy por encima e independiente de los socios, para terminar con el abandono de la misma en castigo de nuestras desventuras... Semejante conducta, aun cuando se asemeja a la de los antiguos creyentes en los Dioses protectores, es por sus efectos, de consecuencias más funestas.

La organización no es un mito estéril e infecundo como los Dioses Tutelares; ella es una realidad; es la unión de todos aquellos que son víctimas de ciertas injusticias y que se sienten dispuestos a luchar para evitarlas. Pero, así como los individuos no pueden satisfacer todos sus anhelos, tampoco la organización puede realizar de inmediato todos sus propósitos. Hace tiempo que nos hemos propuesto mejorar las condiciones de vida y de trabajo, pero hasta hoy, no hemos podido materializar tan justos y buenos propósitos. ¿Por qué? Sencillamente: porque la inmensa mayoría de los ferroviarios no nos presta el apoyo debido, no forma parte de la Federación O. Ferrocarrilera.

Con la ley de jubilación ha sucedido algo peor. Desde el primer instante, la Federación combatió el art. 4, que impone una contribución elevada, y el art. 11, que pretende anular el derecho de huelga. Nuestra prédica cayó en el vacío profundo de la indiferencia; hasta los mismos compañeros de otras organizaciones, si algo dijeron contra el art. 11, guardaron, en cambio, un completo silencio sobre los aportes, rehusándose, además, a toda acción positiva contra ese bodrio de ley.

Nuestra organización—a pesar de su grandioso desarrollo—no estaba en condiciones para emprender una acción decisiva, y de ahí que no le fuera posible evitar los males que ella misma, con tanta clarividencia señalara.

Ahora bien: si por eso hecho nosotros abandonáramos la lucha alejándonos de la organización, en lugar de beneficiarnos, no haríamos más que prolongar indefinidamente nuestro malestar. Y esto es, precisamente, lo que hacen las personas que se alejan o se abstienen de ingresar en la Federación.

La organización ferroviaria podría modificar radicalmente las condiciones actuales del gremio; y si hasta hoy no lo ha hecho, se debe a que ella tiene una vida casi nominal. Decimos esto, porque la inmensa mayoría de los obreros y empleados no intervienen en su funcionamiento. De ahí su debilidad.

Pero si nosotros deseamos hacer desaparecer las injusticias de que somos víctimas, lejos de abandonar las filas de la organización, debemos, todo lo contrario, redoblar la propaganda para robustecerla hasta que llegue a ser verdaderamente poderosa frente a los enemigos de clase que nos esclaman y tiranizan.

Asociación Ferroviaria Nacional

Sin ninguna intención mala lo hicieron, no tengo duda.— Pero es la verdad desnuda Siempre suelte suceder.— Aquel que su nombre muda Tiene culpas que esconder.
Martín Fierro.

En los números anteriores de EL OBRERO FERROVIARIO, como también en el manifiesto que el Consejo Federal publicó en julio para ilustrar al gremio sobre el significado de la ley de jubilación, se denunció la maniobra de los antiguos y altos empleados adictos incondicionalmente a los intereses de las compañías, que, so pretexto de gestionar la pronta sanción de la ley orgánica, habían resuelto organizar un círculo ferroviario. El peligro que esta iniciativa entraña para el gremio, lo hemos señalado repetidas veces.

Sus autores, refractarios a la F. O. F., al preocuparse de constituir un simulacro de organización, lo hacen persiguiendo mezquinos fines personales y secundando los propósitos maquiavélicos de las empresas. Persiguen un fin personal o de enajenación en sus gestiones de ante salas en pro de la ley de jubilación, que implica para ellos la inmediata pensión, por tener todos muchos años de servicio. Y secundan un propósito maquiavélico de las empresas al constituir un simulacro de organización, con el único objeto de usurpar la representación del gremio y poder obtener del P. E. que los representantes de los empleados encargado de administrar la caja de pensión, sean designados entre los miembros de la flamante Asociación Ferroviaria Nacional (éste es el nombre definitivo que se ha substituído al que los compañeros conocían como "Círculo Ferroviario"), porque de este modo las empresas tendrían una doble representación y el artículo 11 se interpretaría tan canallescamente como su texto.

Para completar esa obra de mistificación y dar viso de realidad a la organización por ellos constituida, estos personajes... de comedia hicieron circular un proyecto de estatuto que habían hecho redactar nada menos que al ilustre jesuita Dr. Bas, ferviente defensor del artículo 11. El proyecto hace honor al jesuitismo del autor, pues abruma a los asociados con un sin número de promesas cada cual más estupendas.

A pesar de la habilidad boylesca, ese proyecto, que promete palacios en la capital, en las sierras y balnearios, evidencia su espíritu carneril al guardar un silencio significativo sobre la disminución de las horas de trabajo y aumento de salarios, que son las necesidades más perentorias y sentidas. Pero, si alguna duda podía haber sobre los móviles que persiguen los autores del "Círculo" de marras, hoy han desaparecido con los últimos acontecimientos.

En la asamblea del teatro Buenos Aires, donde debía discutirse los estatutos y en la cual concurría algún hombre de buena fe, se puso bien de manifiesto el espíritu carneril a que hemos aludido, pues ni siquiera se permitió discutir los estatutos. Un individuo que habló de llevar a cabo una agitación para exigir el cumplimiento de la ley, fué acusado de revolucionario y no tuvo más remedio que callar.

Nada más natural. Los obreros y empleados no tienen porque ocuparse de sus intereses... Las empresas, ¿para qué están?... La Asociación, no se constituye por indicación de ella?

Siendo así, es a las empresas a quienes corresponde decidir si debe o no aplicarse la ley. Este parecía ser el razonamiento de los "delegados", y éste es el criterio que triunfó. Los intereses nuestros son "defendidos" por... los administradores y gerentes, que, de la materia entienden más que nosotros (!!). Los derechos y todo lo que se refiere a nuestra situación legal, se deja a cargo de los doctores Bas y Carlés.

¡Vergüenza, tápate la cara!

EL CRONISTA.

Emancipemosnos primero de los pseudos Apóstoles

La mayoría de los trabajadores, por su ignorancia e incapacidad, siguen todavía creyendo que su misión en la vida es la de la abeja. ¡Oh, cómo se ve que el dios Capital es quien rige el destino de los pueblos! El todo lo puede. ¡Pobre de aquel que se cría en obstáculo para interrumpir su marcha devastadora! Ha de caer en el abismo sin fin del odio y de la muerte.

He ahí porqué es necesaria la unión—que constituye la fuerza—para que los oprimidos del salario puedan vencer al enemigo común.

La clase trabajadora, hemos de confesarlo con sinceridad, no se asemeja al Quijote valiente, pues, más bien se asemeja a un Sancho cobarde. Y la clase explotadora no es un Sancho a quien teme... Y seguiremos sin hacer nada por defender nuestra dignidad de hombres? ¿Continuaremos sufriendo sin cesar este estado de cosas que está degenerando a la humanidad?

Es tiempo que la clase trabajadora se dé cuenta que, cuando los ajenos a su clase dicen que buscan el bienestar de ella; que se "sacrifican" para que no viva en la miseria, etc., buscan en cambio, en la mayoría de los casos, que no nos pongamos de acuerdo los proletarios. Y no llegando a una inteligencia, estamos como siempre: como la abeja haciendo la miel... para que otros se la coman.

Siempre igual. Cuando parece que llegamos, volvemos al principio, dando contramarcha a nuestros anhelos justos de productores que buscan su liberación del yugo oprobioso del salario. Por una

cosa o por otra, salen de nuestras mismas filas los apóstatas y judas miserables que quieren abarcarlo todo para sus fines particulares. Y nosotros somos quienes tenemos que sufrir todas las amargas consecuencias.

No nos hagamos ilusiones; el privilegio existirá mientras existan serviles revoloteando en el todo de la infamia y de la traición; usando la más baja hipocresía aduladora, que los ingeniosos trabajadores creen a pie juntillas toman y por santa actitud de apóstoles sinceros.

¡Desgraciados los que esperan la libertad en forma de dádiva conseguida por los apóstoles!

Si desde siglos y siglos han ido desfilando los representantes de pueblos, prometiendo siempre y no dando nada, es que no son tan torpes para ir contra sus mismos intereses. Por eso es, compañeros trabajadores, que debemos ser nosotros mismos los que hemos de labrar nuestra propia emancipación.

Si ellos—los burgueses— se unen para "combinarse" y ver la mejor forma de llegar a un acuerdo perjudicial para los productores, debemos creer que nosotros estamos en el impredecible deber de hacer otro tanto.

La parte de la clase trabajadora que lucha, ha de darse cuenta que es odiada por todos los sostenedores del privilegio capitalista. Y la razón de ese odio es obvia: Los patronos saben por experiencia que, materializándose en los hechos nuestra propaganda de unión, exigiríamos lo que nos pertenece. De ahí que traten por todos los medios de desacreditarnos, de perseguirnos, de sembrar entre nosotros la cizaña por intermedio de elementos intraducidos en las filas proletarias.

Pero, los trabajadores, pasando por encima de todas las artimañas burguesas, hagamos por unirnos como un solo hombre, pues, esta es la única y mejor vía para llegar a nuestros ideales de redención.

ACHEVE.

COMISIÓN DE TRABAJO

Inspirados en el propósito de ahorrar los perjuicios de orden moral y material que origina a los compañeros cesantes esa dolorosa odisea de andar de una a otra localidad en busca de ocupación, el Consejo ha resuelto crear la Comisión de Trabajo, cuya misión será la de reunir todos los datos posibles para facilitarlos a los camaradas que los soliciten.

La iniciativa es altamente simpática, y podría ser de positivos resultados, si las Secciones, con el concurso de los socios en general, le prestaran su correspondiente cooperación, que consistiría en comunicar al Consejo todas las vacantes que se produjeran.

Para los secretarios seccionales no representa ningún sacrificio la tarea de facilitar dichos informes, los cuales en cambio, serían de una considerable utilidad para los socios desocupados, puesto que, como decíamos, les evitaría el triste espectáculo de las largas peregrinaciones mendigando trabajo.

Es necesario, pues, que todos los federados se preocupen de dar vida al funcionamiento de la Comisión de Trabajo, con lo que realizarán verdaderos actos de solidaridad en favor de los desocupados y evitaremos al propio tiempo, que las vacantes sean llenadas por el elemento inconsciente que tanto nos perjudica.

AL MARZEN DEL ANIVERSARIO

Desde el 5 de enero ppdo., la Federación Obrera Ferrocarrilera se ha iniciado en su quinto año de existencia, y esta circunstancia, nos sugiere algunas reflexiones que nos parece conveniente exponer sobre la obra realizada durante estos últimos cuatro años, desde que, por obvias razones, no es posible hacer un informe general y detallado.

El período transcurrido es bastante breve, si se le relaciona con la magnitud de la obra que persigue la Federación. Ella tiende a organizar los ferroviarios del vasto territorio de la república a fin de obtener un mejoramiento general en las condiciones de trabajo, que cada vez son más misérrimas y precarias. Tan elevado punto de mira debía encontrar ineludiblemente, entre los interesados, una favorable y entusiasta acogida; y, en efecto, los propósitos de la Federación merecen la aprobación unánime del gremio, porque los ferroviarios ansían un alivio que haga más humana su actual situación, por demás abrumadora, y hasta podría decirse que todos ellos—debido a la tacañería de las empresas y a la servil complacencia de muchos que caracteriza a los gobernantes del Estado—están convencidísimos que el mayor bienestar anhelado sólo podrá conquistarse merced a sus esfuerzos directos, ejercidos bajo la égida de la organización sindical.

Semejante estado de espíritu—enteramente favorable al robustecimiento de una organización proletaria—nos permite abrigar fundadas esperanzas sobre el porvenir de nuestra Federación, pues, cuando un gremio tiene conciencia de su malestar y conoce la manera de remediarlo, los obstáculos que dificultan la satisfacción de sus aspiraciones, no tardan en ser vencidos. Y esto, seguramente, ha de ocurrir con el gremio ferroviario.

La Federación, dentro de la relatividad propia del caso, ya no tiene que empeñar duras luchas con la inconciencia. La indiferencia en materia de organización, ha perdido su anterior característica; y si a pesar de esto, hasta hoy, sólo militan un número reducido de asociados, el hecho no obedece a ignorancia, sino a circunstancias fortuitas y anormales que procuraremos indicar.

A pesar de las disposiciones claras y terminantes de la Constitución Nacional, que aseguran a los ciudadanos el derecho de asociación, los ferroviarios se ven privados de ese derecho. Las empresas, que no tienen más ley que la ganancia, no solo niegan a los obreros y empleados los derechos consagrados por la constitución del país, sino que llegan a considerar delictuosa toda tentativa de asociación, y a sus autores se les castiga con la destitución y el boicott. Los obreros y empleados declarados cesantes a causa de su propaganda en pro de la organización, por un convenio establecido entre las diversas empresas, no pueden ser readmitidos mientras no haya transcurrido seis meses o un año, a contar desde la destitución, con lo cual se intenta condenarlos a un largo período de miseria y de hambre, para amortiguar el espíritu de unión y las ansias de bienestar, que los impulsan a la organización.

La veracidad de estos hechos no puede ser puesta en duda, porque contra ellos nuestra institución ha librado sus principales luchas. Esos mismos hechos fueron denunciados a la Dirección General de Ferrocarriles y al ministerio del interior, acompañando, en cada caso, copia de documentos de las empresas que no dejaban lugar a la menor duda. Estas medidas de coacción, desde el despido sistemático al boicott que penden sobre la cabeza de todos los ferroviarios, son las causas del porqué muchos compañeros—al comprender la necesidad de la organización—permanecen alejados de la misma.

Afortunadamente, el desarrollo alcanzado por la Federación Obrera Ferrocarrilera en sus cuatro años de existencia, hace que las empresas—si desean evitar profundas perturbaciones en sus finanzas—han de renunciar a la coacción brutal de que tanto han abusado. La destitución de un obrero o empleado, por el simple hecho de pertenecer a la Federación, podría dar lugar a serios conflictos, porque los demás trabajadores organizados sabrían solidarizarse con la víctima. Y, a medida que la organización se extiende y afiance, las empresas ferroviarias, como todos los demás capitalistas, tendrán que reconocer como legítima y perfectamente legal la actividad de sus obreros y empleados en favor de la organización sindical. Conseguido esto; desaparecido el temor que hoy aleja de las filas a muchos tímidos, los ferroviarios de la república estarán en condiciones de mejorar su situación económica y moral.

En estos últimos cuatro años se ha llevado a cabo la obra más difícil: se ha conseguido, a fuerza de luchas y sacrificios innumerables, afirmar el derecho de asociación, que es algo así como los cimientos del edificio de nuestra futura grandeza. Nos incumbe ahora el deber de continuar la lucha avanzando definitivamente tan importante conquista.

HERMANOS

Hermanos y mártires del continuo batallar en este tortuoso sendero de nuestra azarosa existencia de explotados:

Ya sentimos todos el calor del astro luminoso que espesa su luz vivificadora en los cerebros y hogares de tantos hijos del trabajo. Es el vislumbre de un algo noble, grande y sublime que llega hasta lo más recóndito del alma proletaria: la Organización Obrera.

En un principio fué el obrero un esclavo del Dios Capital, que al despertar del letargo donde la ignorancia lo tenía sumido, tembló cual niño, indefenso al soplo helado del infortunio, sin casa, sin abrigo y sin pan.

¿No es verdad, queridos camaradas, que a vosotros os ha pasado a todos lo mismo y al igual que yo?

¡Sí; no lo dudo!
Por la siguiente razón:
Yo extendo una dolorida y triste mirada a mi alrededor y noto la deficiencia de que adolecen los trabajadores hasta en lo más necesario para nutrir y fortalecer los tiernos seres que los rodean, sangre de su sangre, y carne de su carne.

Esta falta de los medios materiales para fortalecer y desarrollar la infancia de la vida, interrumpe y obstaculiza nuestra marcha hacia la cumbre de lo que el gran sueño de las aspiraciones obreras y además desgasta las fuerzas físicas, morales e intelectuales de todos los trabajadores y de las compañeras que comparten las miserias del hogar proletario junto a nuestra querida prole, los obreros del mañana, los mártires de la burguesía, los esclavos del despota Capital.

¡Hermanos! Es deber sacrosanto de todo ferrocarrilero buscar la solución que termine con nuestro malestar. Todos sabemos dónde encontramos el remedio radical que ha de curar las dolencias que nos aquejan: fomentar constantemente el espíritu de organización entre los explotados, reuniéndonos los ferroviarios, todos en un solo haz, bajo el pabellón que enarbola majestuosamente la Federación Obrera Ferrocarrilera.

Manos a la obra, pues. No estemos por más tiempo, bajo el aturdimiento del sueño embrutecedor en que hasta ahora hemos vivido.
Luchemos con energía en pro de nuestra emancipación, conquistemos las libertades que por ley de la Naturaleza nos pertenece.
¡Salud camaradas! no desmayemos jamás en la contienda!

UNA ACLARACIÓN

(A las camaradas de las Secciones)

Con el único objeto de explicarse claramente las causas reales de mi renuncia, de los cargos que hasta hace poco he desempeñado, escribo la presente aclaración.

Bien; como ustedes saben, existía, en esta capital, un Comité Pro Revista EL OBRERO FERROVIARIO.
Yo, como uno de los compañeros conscientes que anhela que nuestro periódico tenga ancho campo de acción, había actuado en él desde un principio, haciendo lo posible para que los fines que el Comité perseguía llegaran a ser una bella realidad.

Dicho Comité tenía, como saben, también, su carta orgánica, donde se decía, lisa y llanamente, en el art. 2º, incisos a) y b), respectivamente, que la Comisión Administrativa—de la cual formaba parte—, “asumiría la responsabilidad” del dinero recolectado; y cuidaría de que él no fuera invertido en cosas ajenas a los propósitos del Comité,—que eran, como se decía, en forma clara, en el art. 1º, incisos a) y b): costear “los gastos que originara la transformación de EL OBRERO FERROVIARIO en revista quincenal o semanal; y hacer lo humanamente posible para que ella—la Revista—apareciera con toda puntualidad.”
Por lo tanto, los artículos transcritos dicen

claramente cuáles eran los propósitos del Comité; ellos, como ustedes pueden ver, no daban lugar a que se produjeran, en el análisis, interpretaciones distintas o, lo que es peor, desviaciones injustificadas...

La mayoría del Consejo y la mayoría del Comité resolvieron que éste “contribuya mensualmente con parte del fondo para regularizar la aparición de EL OBRERO FERROVIARIO. Yo, no desearo hacerme cómplice de esa resolución—que encierra, para mí, una inmundicia societaria—, he presentado mi renuncia irrevocable.

Hoy, al igual que ayer, no soy nada más que socio de la Federación Obrera Ferrocarrilera. Como tal, compañeros, lucharé con energía, con todo el calor y el optimismo de mi juventud, para que nuestra organización se defina, más que nunca, en el verdadero rol que le toca desempeñar.

Y, desde afuera, quizá, haré más de lo que he hecho estando en el Consejo Federal. Con esto doy por explicado el motivo real de mi renuncia...

Os saluda, V. T. Dáquila.
Nota de Redacción.—El Consejo Federal y el Comité—reconociendo la imposibilidad material de publicar la revista—han resuelto, de común acuerdo, que el Comité contribuya mensualmente con una parte de sus fondos para regularizar la aparición del periódico.

Esta resolución, que este camarada califica de inhumana, para así justificar su inmotivada renuncia, fué adoptada con el propósito de intensificar la propaganda, medio único para robustecer la organización, y para satisfacer el deseo unánime de las Secciones que reclaman la aparición puntual de EL OBRERO FERROVIARIO.

Como no queremos incurrir en el error de camarada que califica de un modo impropio las resoluciones que no concuerdan con su originalísima manera de pensar, nos abstendremos de calificar su actitud, limitándonos a hacer notar la inexactitud de sus calificativos.

Movimiento é informes de las secciones

Bs. Aires

CONFERENCIA DE PROPAGANDA—

La Comisión Administrativa de esta Sección ha publicado un manifiesto invitando a los ferroviarios de la capital, y especialmente a los compañeros del Oeste y Compañía General, a la conferencia pública que, bajo su patrocinio, se efectuará el jueves 10, a las 8 p. m., en el local del Centro Socialista de la segunda circunscripción, calle Montegudo 90 (Frente al Parque de los Patricios).

Avellaneda.

FORMACION DE LA SECCION—

Como justiciero eorumamento de la inteligente y perseverante labor de un núcleo de camaradas, el 28 de diciembre ppdo. quedó constituida esta Sección, que abarca el personal de Plaza Constitución, Casa Amarilla y playa de maniobras de Kilo 5.

Tanto por la cantidad como por la ubicación—verdaderamente estratégica—esta Sección reviste excepcional importancia.

Por otra parte, los compañeros que la integran, con una exacta apreciación de la realidad, han comprendido que la organización—para ser verdaderamente útil y eficaz—debe ser general, y desde el primer instante han obrado en concordancia, trayendo a la organización a todos los elementos útiles y propagándola en las estaciones inmediatas y entre el personal transeunte. La eficacia de este procedimiento ha sido revelado por una serie de hechos, que hacen superfluo cualquier comentario encomiástico. Porque así como el árbol se aprecia por sus frutos, los procedimientos en la organización han de estimarse por sus resultados; y, bajo este aspecto, la conducta de estos camaradas que, con poco más de un mes, han conseguido dar vida a una organización robusta y vigorosa, es digna de aplausos.

Ahora corresponde continuar la obra, asegurar su estabilidad y su desarrollo, lo que se consigue destrerrando de su seno las querellas personales. También se hace necesario iniciar una obra de cultura por medio de conferencias o creando una biblioteca, a fin de que los asociados se comprometan de su misión y comprendan en toda su amplitud, la grandiosa obra que viene realizando la organización sindical. Y en este sentido se han encaminado los esfuerzos de la Comisión Administrativa, a la que auguramos un completo éxito.

Tres Arroyos

COMO ES ATENDIDO EL PERSONAL DE ESTA LOCALIDAD—

A pesar de ser uno de los puntos más importantes del F. C. S., suceden aquí casos verdaderamente inconcebibles. Los cambistas tienen, por ejemplo, un servicio continuo de doce horas de dura labor. Agotados por el cansancio brutal de semejante jornada, resolvieron dirigirse al señor inspector, Mr. Coleman, para solicitarle que tomara en consideración el enorme servicio que tenían y que les concediese otro con un trabajo de ocho horas, como estaba establecido en las demás localidades.

A esta tan justa petición se la consideró propia de rebeldes, y no conforme con desestimarla sin apelación, se reemplazó, casi todo el personal con elemento amarillo, el cual, como de costumbre, está siempre a la disposición de los amos, dispuesto a trabajar las horas que le dé la gana al señor Coleman.

Los compañeros de Tres Arroyos no deben extrañarse de este hecho, si reflexionan que aquí no existe la unión para frenar a esa fiera con jerarquía de inspector. Así, pues, si los compañeros desean poner punto final a estas injusticias que los hace víctimas; si quieren ser atendidos por los jefes como hombres; y por fin, si quieren amansar a esa fiera que pretende devorarlos, deben cobijarse bajo la bandera roja de la Federación Obrera Ferrocarrilera, que es la única que está en condiciones morales y materiales de proteger al obrero y prepararlo para emanciparse del yugo del salario. De lo contrario, serán los ferroviarios de Tres Arroyos los eternos parias, los esclavos viles de esos verdugos que devoran la humanidad entera.—Un ferrocarrilero de Tandil.

Guamini

UN JEFE MENTIROSO—

Aquí estamos bajo las órdenes del inspector de Bolívar, señor Acosta, soportando abusos a granel. El señor inspector con gesto y mirada de Kaiser de... caricaturas, pretende imponer sus estúpidos caprichos al personal.

Las víctimas expiatorias de las torpezas de este caballero de industria, por regla general son los

guardas, con quienes se comete innumerables abusos.

UN DEBER QUE NO SE CUMPLE

Los asociados, cuando son trasladados están en el deber de avisar a los delegados cobradores y, en su defecto, al secretario de la Sección. Desgraciadamente, la inmensa mayoría de los compañeros no cumple con ese requisito, entorpeciendo así la buena marcha de la organización.

Por otra parte, el compañero que al ser trasladado no se mueve de una eredencia para ingresar en la nueva Sección, se perjudica y perjudica a la organización. Porque aun cuando se asocia inmediatamente—como en la nueva Sección se desconocen sus antecedentes de viejo militante—no podrá gozar la confianza y el apoyo que, en caso necesario, se presta a los antiguos y fieles asociados.

Así, pues, el cumplimiento de este requisito—que no importa para los asociados mayores molestias—facilita la buena administración y beneficia, en primer término, a los mismos compañeros que son víctimas del destierro, porque no otra cosa suele significar el traslado impuesto por las empresas.

En virtud de estas consideraciones y de otras que omitimos en homenaje a la brevedad, esperamos que los compañeros tomarán en cuenta esta indicación y cumplirán con ella cada vez que fueran trasladados o cambiaran simplemente de domicilio.

No ha mucho que se obligó al guarda Felipe Carnicero y el guarda breck M. Méndez, salieron de Saavedra con el tren 542 que va hasta Guaminí. Como ambos tenían realizado una tarea de ocho horas y media, hicieron notar que en lugar de trabajo les correspondía tomar descanso; pero, viendo que su observación no era tomada en cuenta, acataron la orden superior.

Al día siguiente, en Guaminí, cuando sólo tenían diez horas de descanso, con el pretexto que el tren 503 llevaba haciendas, el jefe pretendió obligarlos a reanudar el trabajo, a lo que se negaron terminantemente. Esta actitud completamente justificada, tuvo la virtud de disgustar al señor jefe, quien se dirigió inmediatamente al inspector Acosta reportando a los guardas, valiéndose para esto de una serie de acusaciones caprichosas y sin fundamento.

En ese informe afirmaba, por ejemplo, que los guardas se recusaron a salir con un tren que conducía haciendas, mientras que en realidad, las haciendas tenían que tomarlas en el trayecto, a las dos estaciones.

El inspector, tomando al pie de la letra tan verídico informe, ordenó de inmediato la suspensión de los dos compañeros citados hasta nuevo aviso, y, más tarde, se rebajó al guarda Carnicero a guarda break y a Méndez que era guarda breck a la categoría de simple peón.

Con el propósito de informar al inspector de la verdad de lo ocurrido, puesto que el jefe había desfigurado intencionalmente los hechos, y con objeto de reclamar ante el mismo por el injustificado castigo, esos camaradas solicitaron pase para poder presentarse a Bolívar, pero no le fué concedido. Entonces los compañeros sacaron boleto, abonando el importe de su pequeño personal, y con el primer tren salieron para Bolívar. Una vez en ésta, se entrevistaron con el señor inspector, y, demostrada la falsedad del jefe de Guaminí, pudieron obtener que se dejara sin efecto la rebaja ordenada.

Pero, el señor Acosta, con el propósito de no desairar completamente al jefe zencelero venturoso y reafirmar, una vez más, su poco envidiable fama de autoritario, impuso a los compañeros tres días de suspensión.

Es francamente incomprensible la actitud de estos empleados que cometen injusticias con plena conciencia de su mal proceder.

Olavarría

BIBLIOTECA SOCIAL—

Los compañeros encargados de la administración, han presentado un balance amplio y detallado, lo que, además de comprobar sus superiores aptitudes, es una prueba de la importancia adquirida por la biblioteca.

No siendo posible insertar el balance, hacemos notar que durante el año último, las entradas por cuotas mensuales, donaciones, fiestas y rifas, alcanzaron a \$ 725.00 y las salidas en el mismo período, fueron de \$ 643.65, lo que arroja un suávit de \$ 82.35.

Estos datos evidencian que los camaradas de Olavarría, lejos de dedicar su tiempo a una declamación estéril a favor del estudio, obran y trabajan en pro de su elevación, creando, a fuerza de sacrificios, las instituciones de cultura.

Los que aman la cultura, debieran esforzarse en imitar el buen ejemplo que nos dan los compañeros de Olavarría.

Siluetas

ONCE—

En la repartición Tráfico de este ferrocarril, hay varios personajes que se distinguen por su forma inquisitorial de proceder. No tardaremos mucho en ocuparnos detenidamente de cada uno de ellos; y para que se conozcan bien sus fechorías, pedimos a los ferroviarios conscientes, que nos remitan lo que sepan, concretando por escrito, con claridad, los hechos realizados por estos tiranuelos, los cuales publicaremos sin que corra peligro la responsabilidad de los remitentes, ante la empresa.

Los tipos, que más nos llaman la atención en el Once, son: Ratti (segundo jefe de Movimiento); Perrugorria (inspector guarda vías y “patrón” de los limpia coches); Campos (capataz de estos últimos); Collazo (capataz de encomiendas), etc. Sería muy largo enumerarlos para sumarlos a todos.

Hoy nos ocuparemos del primero de los nombrados por ser el segundo jefe de Movimiento. Este challerete—que no ha mucho ocupó las columnas de “La Fraternidad”—se caracteriza especialmente por su pretendido aspecto de Kaiser unido al vicio de jugar a las carreras. Mirado des-

de esos puntos de vista, dicho sujeto, resultaría completamente sin importancia para nosotros. Pero es el caso que el señor Ratti, de rato en rato, aprovecha la jerarquía de su rango, nada menos que para pedir... dinero prestado a sus subalternos, con el agravante (y esto es lo más grave) que no lo devuelve...

Son muchos los limpia coches y guarda trenes que podrían ratificar lo que decimos de Ratti, por ser ellos, precisamente, las víctimas expiatorias de los vicios del segundo jefe de Movimiento. Pero no paran aquí las cosas, pues si fuéramos a contar los que le pagan, a él o a otros, para trabajar, no acalraríamos nunca. Los pobres obreros se ven obligados a entregar una parte de su mísero salario, so pena de ser destituidos.

De un tiempo a esta parte, desde que se originó el histórico “Círculo Ferroviario”, se encuentra el señor Ratti atareado en raptar trimestralmente la cantidad de \$ 1.50 a una buena parte de incautos trabajadores del riel.

¿Cómo si no fuera suficiente lo que explota y desuenta la empresa!

Un diálogo eogido al vuelo entre Ratti y un obrero ferroviario, servirá a las mil maravillas para poner de relieve la figura que nos ocupa. Heo aquí:

—¡Ola, tome este papel y devuélvamele—dice Ratti alargando a un guarda tren una fórmula de adhesión al Círculo amarillo de marras.

—Señor,—contesta esquivándose el guarda—no tengo el peso y medio para pagar la cuota.

—¡Ah! No sé nada; arreglésele—terminó diciendo el segundo jefe, dando media vuelta y alejándose al compás del rápido movimiento de sus piernas.

Y es natural que con la respuesta brusca, acompañada del gesto sugerente de la retirada de mal augurio, el guarda—un poco falto de espíritu—resuelva soltar la moesa, a la salud de Ratti.

En realidad, este señor es la octava plaga, que les ha caído encima a los ferroviarios del Once. Sólo él faltaba, pues, por el “gran sueldo” que se paga al personal, continuamente se lo exigen desembolsos por mil motivos: suscripción al Boleto de Guerra; para cigarrillos a los soldados que guetean en las trincheras de allende los mares; para regular un aeroplano a Inglaterra... E así vía discurrindo, como dicen los italianos. ¡Sablazos de todas partes!

La superioridad conoce el ambiente de achataamiento que reina entre los obreros ferroviarios del Once, y sigue su obra de esquilmarlo cada vez con más furor. Pero no tardará en llegar la hora en que los trabajadores se den cuenta cabal de su situación, y uniéndose fuerte y solidariamente entre sí, responderán a todo...

El otro personaje que comentaremos por turno, es el señor Collazo, el cual aprovecha descaradamente de la debilidad e ignorancia de los peones. Por no ocupar tanto espacio, lo dejaremos para el próximo número.

Por hoy terminaremos manifestando a los ferroviarios desorganizados, que su puesto, para defenderse de toda la éfilia de parásitos al servicio de las empresas ferroviarias, está en la Federación Obrera Ferrocarrilera.—Un pasajero con pase.

Caballito

IMPORTANTES ACUERDOS—

En la asamblea efectuada el 21 de diciembre, se acordó hacer los trabajos necesarios para instalar una biblioteca social. Con este fin y, a objeto de apresurar la realización de tan laudable iniciativa, se nombró una comisión especial, compuesta de tres compañeros, la que viene trabajando empeñosamente.

—Respondiendo al llamado de la F. O. R. A., la asamblea acordó contribuir con diez pesos a favor de la agitación que la misma realiza en pro de la libertad de los nueve procesados a consecuencia de la huelga de Berisso.

—Con el deseo de interesar a los asociados a que concurren a las asambleas, se ha resuelto que las sucesivas sean precedidas por breves conferencias, sobre problemas de organización o temas de actualidad.

Haedo

ANIVERSARIO SOCIAL—

El cuarto aniversario de nuestra Federación fué conmemorado aquí con una conferencia pública, que estuvo a cargo del secretario general y del camarada Bautista V. Mansilla.

Con ese motivo, la Comisión hizo circular profusamente un manifiesto, del que nos complacemos en transcribir los dos párrafos que siguen, que condensan las razones de ese acto conmemorativo. “Para el gremio ferroviario, como para los trabajadores en general, la fecha realmente histórica e digna de ser recordada es la del surgimiento de su organización sindical. Antes de la organización, los obreros carecen de personalidad y su función se reduce a la de una máquina productora de ganancia.

“Nuestra existencia, cuatro años atrás, sólo se vislumbraba en la rápida multiplicación de los dividendos de los accionistas de las empresas. Pero hoy, en cambio, con la organización, tenemos una vida y una historia propia. De máquinas que fuimos, nos hemos convertido en hombres. Y, a medida que los ferroviarios robustezcan las filas de la Federación, nuestra existencia, nuestros esfuerzos, nuestra capacidad e inteligencia, lejos de medirse o apreciarse en los dividendos de nuestros explotadores, tendrá su manifestación propia en el mejoramiento de nuestras condiciones de vida y de trabajo.”

—En la asamblea efectuada el 22 de enero se adoptaron varios acuerdos de importancia y se procedió a la renovación de la Comisión Administrativa.

Ameghino

MUERTE TRAGICA DE UN COMPAÑERO—

Dolorosa impresión ha causado el triste fin de nuestro querido compañero Victoriano Alvarez, cuya muerte inesperada deja un vacío insustituible en el seno de su pobre hogar, donde la desolada esposa y cinco tiernos hijos lloran inconsolables al bien amado sostén, poseídos por la cruel angustia que les depara el porvenir de incógnita incertidumbre.

Nuestro desgraciado camarada, español de origen, contaba apenas 28 años de edad, habiéndose distinguido siempre por su seriedad y buen trato entre los ferroviarios de esta Sección, de la cual fué uno de los socios fundadores. El trágico accidente se produjo mientras se efectuaba una maniobra en la noche del 28 de diciembre del año que acaba de fenecer. Faltaban 10 minutos para terminar la maniobra, y en un instante fatal, tuvo la desgracia de perder pie y caer entre las ruedas de los vagones que se encargaron de acabar con una vida tan útil para los suyos y sus camaradas de trabajo.

Los ferroviarios de esta Sección, ante el cua-

Nuevo Congreso Ferroviario

El día 15 de noviembre pldo., en la Casa del Pueblo de Madrid, se inauguró el segundo Congreso de la Federación de Ferroviarios Españoles y segundo de la organización ferroviaria de España.

El primer Congreso, o mejor dicho, el Congreso constituyente de la Federación de Ferroviarios Españoles tuvo lugar en los días 25 a 29 de julio de 1912, y el segundo, que debió verificarse dos años más tarde, fué postergado hasta la fecha indicada, debido a la actual guerra europea. Los camaradas españoles creían que mientras el proletariado de los principales países de Europa se halla envuelto en la más colosal y sangrienta guerra, la celebración del Congreso ferroviario, para discutir problemas corporativos, hubiera podido ser interpretado como una manifestación de estrecho egoísmo y de completa indiferencia ante el dolor humano, y, pensando, además, que tan colosal conflicto sería de una duración muy breve, resolvieron—como dejamos dicho—postergar la celebración de su segundo Congreso.

Pero viendo que la guerra, contrariamente a lo que muchos pensaban, se prolonga indefinidamente, el Sindicato del Norte, en su Congreso verificado en Valladolid en junio pldo., acordó pedir al Comité Nacional de la Federación la convocatoria del Congreso postergado. Una vez consultada las Secciones, el Comité Nacional fijó la fecha del Congreso par los días 14 y siguientes de noviembre.

Durante el tiempo transcurrido desde la celebración del primer Congreso, la fuerza numérica de la organización experimentó un enorme descenso. En el anterior Congreso participó un elevado número de delegados y estuvieron representados 80.000 ferroviarios, aproximadamente, mientras que al que nos ocupa sólo participaron 87 delegados representando, en conjunto, 19.075 asociados. La Federación, actualmente, apenas cuenta con 25.000 asociados.

A pesar de esta notable diferencia, *La Unión Ferroviaria*, órgano oficial de la Federación, en su número 115, correspondiente al 16 de noviembre, juzga que, desde el punto de vista social y ferroviario, el Congreso actual reviste mucha más importancia que el anterior.

“En este Congreso—agrega textualmente—se presenta la organización ferroviaria limpia de aquel bagaje que entorpecía sus movimientos de perfección interna; no se tenía una visión clara y exacta del espíritu de Asociación, ni de lo que es y representa la lucha de clases; se confiaba, más que en su fuerza propia, en la razón de sus demandas, y por pensar así salieron de la organización los que no vieron inmediatamente satisfechos sus deseos.”

“Se ha hecho por sí sola una selección que la purifica y engrandece más; la hojarasca desapareció, y queda lo más sólido, lo de más conciencia, lo que no grita ni chillaba con espasmos de histerismo, pero lo que tiene más valor real en la lucha diaria entre explotados y explotadores.”

El Congreso duró una semana, habiéndose verificado 18 sesiones. Se discutió con toda amplitud las gestiones del Comité Nacional, las que fueron aprobadas por gran mayoría de votos. Una discusión elevada e interesante se produjo al tratar la permanencia de la organización ferroviaria en la Unión General de Trabajadores. A la consideración de este asunto fueron dedicadas tres sesiones. Una vez agotada la discusión, por 15.661 votos contra 6.533 y 584 abstenciones se confirmó la adhesión a la institución nacional de los trabajadores de la península.

Se discutió, también, la continuación en la Federación Internacional del Transporte, la que fué confirmada nuevamente.

En la duodécima sesión que tuvo lugar el 20 de noviembre se aprobaron las siguientes proposiciones de carácter urgente.

Al Estado:
“Supresión del impuesto de utilidades para el personal ferroviario.”
“Abolición de la militarización del personal de ferrocarriles.”

“Promulgación de una ley regulando el salario y la jornada de trabajo a base de jornal mínimo de tres pesetas y jornada máxima de doce horas.”
A las Compañías:
“Inmovilidad del personal en sus cargos.”
“Carnes de libre circulación en las respectivas líneas.”

“Desaparición de las tareas y contratos en los diferentes trabajos en todas las Compañías.”
En la sesión de clausura, después de tomar en consideración la suerte de varios compañeros ferroviarios de la Coruña, a quienes se intenta procesar por un supuesto hurto y sobre lo cual se resolvió formular una reclamación al gobierno, fueron aprobados entre otros de carácter local y de secundaria importancia, los siguientes acuerdos:

“Que la Federación tome la iniciativa de invitar a todas las fuerzas obreras de España a sentar las bases de una Unión General de todos los trabajadores de España.”
“Que el Comité nacional realice trabajos para organizar a los obreros de tranvía de Madrid.”
“Que el Comité Nacional, en representación de la organización, pida la derogación de la Ley de Jurisdicciones.”

“Que se realice una nueva campaña contra la ley de Militarización.”
“Que el Comité Nacional gestione la constitución de una sola Federación con todos los ramos del transporte terrestre y marítimo y con los mineros.”

“Que se obligue a las Compañías a poner en las máquinas defensas en los tubos nivel, que evite los frecuentes accidentes, y marquesinas para resguardo de la intemperie.”
“Que se eviten los traslados y postergaciones, debidos a repesalias, por significarse los compañeros en la organización.”

Por último resolvió declarar públicamente que el Congreso se sentía satisfecho de la obra realizada por los camaradas que ejercieron cargo en el Comité Nacional.

Al dar por clausurado el Congreso hicieron uso de la palabra los camaradas Bernabéu, Anoniano (nuevo presidente de la Federación) y Teodomiro Mendéiz, quienes hicieron resaltar la importancia de la labor del Congreso que con sus sensatos acuerdos había realizado la unión de la casi totalidad de los ferroviarios españoles.

Con las modificaciones sancionadas por este Congreso, la Federación de Ferroviarios Españoles, viene a tener un Régimen muy semejante al nuestro, si bien las Secciones gozan todavía de una menor autonomía que entre nosotros.

dro que presenta la familia del que fué nuestro compañero, completamente desamparada, han contribuido en masa a las varias suscripciones que circulan con el noble propósito de aliviar en parte el desastre irreparable que los agobia.

La empresa, como siempre, niega la indemnización de este verdadero e innegable accidente de trabajo, bajo el pretexto que el hecho acaeció por imprudencia de la víctima, el que—según dicen ellos—cayó bajo las ruedas que le dieron la muerte, al efectuar un “cambio volante”, prohibidos por los reglamentos.

Los restos del infortunado compañero fueron acompañados por todo el personal, al que los jefes de máquinas y de estación concedieron el permiso de no trabajar ese día.

Sería conveniente, para evitar estas desgracias, que se implanten de una vez por todas, los enganches automáticos, pues a seguir las cosas así tendremos que registrar siempre nuevos casos como el que nos ocupa.—*Corresponsal*.

T. Lauquen

EN EL CUARTO ANIVERSARIO—

Con asistencia de todos los buenos compañeros ferroviarios de esta localidad, que estaban libre de servicio, se realizó una hermosa asamblea el 5 de enero, conmemorando el cuarto aniversario de la existencia de nuestra Federación.

Después de discutirse la resolución de varios asuntos trascendentales para el gremio, a pedido de la mayoría de los presentes se sirvió a los concurrentes un vaso de cerveza.

En un ambiente de entusiasmo general, el compañero Peyró brindó por la prosperidad de nuestra organización, desarrollando luego un tema alusivo a las circunstancias con excelente acierto y desenvoltura.

Le siguió en el uso de la palabra el camarada Januzi, el cual estuvo bastante oportuno, ocupando la atención de todos los concurrentes al acto, durante un tiempo regularmente prolongado. Terminada la exposición de Januzi, le siguieron los compañeros Galli y Grassi, cuyas conceptuosas palabras fueron muy bien recibidas.

También se dió lectura de una carta del ex compañero R. Vázquez que exhortaba a la perseverancia constante y sincera en bien de la organización ferroviaria.

Antes de dar por terminada la reunión, el incansable organizador, camarada Arpigiani, recomendó la intensificación del boicot declarado por los obreros panaderos de la localidad al despota Cano, el cual, no conforme con explotar a sus obreros en el trabajo, pretende hacer lo mismo en la comida de éstos.—*Corresponsal*.

Gral. Pico

UNA REPLICA—GALERIA CARNERIL—

El pasquín *Tribuna Ferroviaria*, con un disparajo sin igual, ha pretendido desvirtuar la obra consciente e inteligente que caracteriza a los componentes de esta Sección.

Y han pretendido desvirtuar con argumentos fútiles que sólo conduce a comprobar lisa y llanamente las aseveraciones expuestas en el número anterior de este periódico, a la vez que demuestra el poco conocimiento que sobre estas cuestiones poseen esos individuos de cerebros chatos y de cañones estrechos.

Al publicar nuestro sueldo anterior, que motivó la pobre respuesta de dicho pasquín, apareció por un error (al referirnos al carnero), el nombre de Juan Eneagui, cuando en realidad el tal sujeto se apellida Cuguei, (s) Mafalda.

Este individuo, como lo anunciáramos en nuestro sueldo anterior, ocasionó a la empresa una pérdida muy elevada—como puede comprobarse—a consecuencia de un accidente que ocasionó por desconocer en absoluto el manejo de la máquina que dirigía, demostrando, así, sus “brillantes dotes de maquinista”. . . tipo 8 de enero.

Y a tal extremo llega su bajeza y su servilismo, que al llegar al depósito nunca deja de departir amigablemente con el jefe, y aprovechar esa oportunidad para ejercer la profesión de alcahuete, que desempeña admirablemente.

Estos hechos demuestran la incompatibilidad de proceder que hay entre los bien llamados carneros que forman el rebaño de la sociedad “Reforma” (que no se reforma), y los activos y entusiastas obreros que forman las organizaciones Federación Obrera Ferrocarrilera y La Fraternidad.

Se nos tacha de cobardes y canchifleros, ¿quienes? Ellos, los que han demostrado en todas ocasiones su cobardía, e incapacidad de hacer nada práctico por el mismo temor que sienten de ver peligrar sus posiciones conquistadas a fuerza de delación y servilismo.

Nos dicen “canchifleros”, los mismos que no tendrían empacho en internar en un prostíbulo a sus mujeres e hijas con tal de poder saciar sus apetitos enormes.

También pretenden hacer creer a los ingenuos que somos clientes de comisaría. Y nosotros lo advertimos que si a veces visitamos las comisarias, es cuando nos llevan por haberles dado un buen correctivo a los carneros de la estirpe del que nos ocupamos.

Pero, a pesar de tener la espina dorsal muy flexible a fuerza de los muchos saludos a los superiores, el carnero Cuguei (a) Mafalda, ha sido rebajado a la última clase de maquinista por el accidente que hemos mencionado.

Y conste que si no ha sido destituido fué porque la empresa tuvo en cuenta el servilismo desplegado por él en el transcurso de su profesión carneril.

Agregaremos, también, a otro buen ejemplar de la raza de Cuguei, llamado José del Corral (a) Ramos Mejía. Este carnerito pide encarecidamente se le recarguen las horas de servicio, para ostentar ante sus superiores una buena foja de servicio y obtener en esta forma el nombramiento de maquinista. Corroboró esto lo sucedido el día 18 de enero en que dejó el servicio a las 6 a. m., y volvió a tomarlo a las 3 p. m., es decir, con sólo 9 horas de descanso.

Esta manera de progresar sólo les está reservada para los que forman parte del rebaño de la irreformable “Reforma”, y, particularmente, al tal del Corral, que, realmente, parece haber salido como indica el apellido, de algún corral.

Manuel Martínez (a) El Inservible, hace 9 años que es foguista, y aún no ha podido dar examen de maquinista, demostrando con ello la inteligencia adquirida dentro del rebaño irreformable de la “Reforma”. . .

Alejandro Budrich (a) El Tuberculoso, es un tipo que la empresa, en pago de sus alelueterías y, en reconocimiento de su deplorable estado físico, lo ha reservado ciertos trabajos que efectúa con dificultad y que, según prescripción médica no debía llevarlos a cabo.

Pablo Ferrandón (a) Don Cornelio,—debido a ciertas manifestaciones hostiles hechas por nuestros compañeros, y para evitar que estos hechos se re-

produzcan (pues, parece que le disgustan), ha pedido el traslado para Quiroga, en la creencia que en esta localidad encontrará más tranquilidad para su espíritu carneril.

Estos carneros son los que apoyados por el pasquín que pagan las empresas, pretenden enlazar a los activos e inteligentes camaradas de esta Sección, que desde hace tiempo y con inquebrantable fe vienen luchando por la organización sindical y por el bienestar del gremio todo.

LOTERIA.

Allianza

UNA MUESTRA DE LA FAUNA SERVIL—

A modo de crónica, daremos a conocer, de paso, las antipáticas figuras de ciertos individuos que, quizá a costa de enérgicas lujizas consiguieron escalar los puestos de capataces o jefe de sección, y una vez en posesión de dichos cargos se creyeron con derecho de insultar vejándolos en todas las formas a los obreros que tienen la desgracia de trabajar bajo la férula de esos mandones como los antiguos siervos de los feudales medioevales.

Aunque hasta el presente hemos silenciado la conducta infame de los susodichos personajes, hoy nos proponemos denunciarlos y ponerlos en la picota para que sean bien conocidos de todo el gremio ferroviario, haciendo presente que en nuestra libreta de apuntes tenemos cosas muy preciosas que en su oportunidad debida las relataremos.

Lo más triste del caso es que, por desgracia existen algunos compañeros de labor que realizan los actos más ruines como aquel de presentarse a servir bochornosamente a las maquinaciones capitalistas, prestándose a todas las maniobras anti-obreras, sin excluir el repugnante papel de rufianes. Para comprobar lo expuesto citaremos el siguiente hecho:

Todos los camaradas recordarán que a raíz de la huelga de los maquinistas y foguistas de locomotoras, efectuada en 1912, se puso de relieve la clase de tipos en que, en algunos de los casos, se halla compuesta la organización, verdaderos ejemplares de cuernos que mejor estarían cuidando los harenos de los sultanes de Turquía.

Uno de los individuos incapaces de hacer algo práctico y beneficioso, es un tal Foco (tal vez porque desciendo de las focas) que por su obra destructiva y adversa a la organización obrera, ha ido ascendiendo en jerarquía desde la última huelga.

Mientras este tipo estuvo asociado en “La Fraternidad”, no tuvo empacho en desempeñar el papel de vil krumiro, y como premio, la empresa lo nombró inspector y al poco tiempo, jefe. Hoy lo tenemos hecho todo un despota. Olvidándose de que en sus tiempos fué limpiador, pretende ahora que los compañeros que desempeñan ese trabajo se conformen con el salario que a él lo da la real gana. Y esto no es todo, pues, por cualquier insignificancia, desde el personal so pretexto de la ya gastada cantinela de los economías.

Así, las cosas, sucederá lo que no es difícil prever: tanto va al cántaro a la fuente hasta que se rompe. Con satisfacción vemos que pronto se llegará a esto último. Debido a lo cual advertimos a ese señor Foco, o foca, que mire bien lo que hace, pues, es sabido que los hombres, cuando merced a ciertas prerrogativas cometen injusticias, encuentran quienes saben responderles como se merecen.

Que esto se realice, y habrán los obreros demostrado su interés por la causa de la clase a la cual pertenecen.—*Corresponsal de ocasión*.

Santa Fé

POR LA BIBLIOTECA SOCIAL—CONSECUENCIAS DEL TRABAJO A DESTAJO—FIESTA CAMPESTRE—

Desde su fundación continúa realizando esta Sección, una serie de actos tendientes a intensificar la unidad sindical de todos los obreros del riel, cuyas filas se ven robustecidas con nuevos elementos que vienen a asociarse continuamente.

Y con el objeto de darle a la organización toda la amplitud que requiere, se acordó nombrar una comisión compuesta de tres compañeros de la Federación Obrera Ferrocarrilera, y tres de La Fraternidad, con el sano propósito de dejar constituido el Comité de Unificación del gremio ferroviario. Esta comisión se pronunció, después de tres reuniones, en forma favorable a la unificación y ha resultado dar un informe al respecto en la próxima asamblea, considerando que es este el único temperamento digno de ser aceptado por todas las Secciones si se desea realizar de una buena vez el fin que nos hemos propuesto: *La Unificación Ferroviaria*.

—Después de dotar a esta Sección con una biblioteca y mesa de lectura, se efectuó un picnic que dió \$ 143.75 de beneficio. El escaso éxito de este festival dió margen a la necesidad de realizar otro que esperamos tendrá mejor resultado, dada la actividad que despliegan los compañeros llenos de ansia para conseguir una buena biblioteca.

Todos estos entusiasmos, fraguados al calor de la acción desarrollada por inteligentes camaradas, de ésta, y los llegados de esa localidad, está dando sus excelentes frutos en bien de todos los ferroviarios.

—Casos de inconciencia—Es del dominio de todos los trabajadores el mal que acarrea el trabajo a destajo, que establece dentro de los talleres la perjudicial competencia de obrero a obrero, en beneficio exclusivo del capitalismo y en detrimento de los mismos trabajadores.

Pocos previsores, como son la mayoría de los obreros, se dejaron seducir por el terrón de azúcar que le lanzaron los capitalistas bajo el rubro del llamado “tanto por ciento”. En una palabra: se dió la libertad de ganar el máximo del beneficio, con el manifiesto propósito de averiguar la capacidad productiva de cada obrero. Se estableció así un tiempo limitado para la ejecución de cada trabajo y luego se fué reduciendo poco a poco las dimensiones del simbólico terrón de azúcar del “tanto por ciento”, hasta llegar al extremo de realizar una tarea doble de la que efectuaban antes, para poder percibir el mísero salario que no alcanza a satisfacer las primordiales necesidades de la subsistencia.

Para dar una idea de la excesiva labor que se efectúa, diré que en los talleres trabajan hoy la mitad del personal que se ocupaba antes de la implantación del “tanto por ciento”. Y todo esto con el agregado suculento de que las empresas han aumentado en el doble su material de máquinas, coches, vagones, etc., etc.

De todo lo cual se desprende lógicamente, que, si estos obreros se hubiesen comprometido de lo malo que es el trabajo a destajo, no daríamos el triste espectáculo que representamos hoy en los talleres, donde no vemos más que rostros demacrados por el rudo trabajo ejecutado en esos verdaderos galpones antibiagnífico. No tendríamos que vagar de pueblo en pueblo en busca de quién al-

quile el esfuerzo de nuestros brazos, sin conseguir ni siquiera esto en la mayoría de los casos.

La avaricia y poco criterio de los obreros son los únicos causantes del malestar que sentimos en carne propia, y que lo sufrimos con la indiferencia y resignación Tostoiana.

Sería, pues, hora que recapacitáramos, desechando todo aquello que es pernicioso a nuestros intereses. Es necesario que se produzca una pronta reacción contra esa gangrena del trabajo a destajo que amenaza corroer nuestro organismo, si la intervención del bisturí sindical no toma una rápida intervención en el asunto. El Sindicato es el facultativo y nuestro esfuerzo de acción combativa, inteligentemente desarrollada, podrían poner coto a todo esto.

También tenemos que lamentar, que, en aquellas reparticiones donde el trabajo a destajo no alcanzó a clavar sus garras, se presencien actos bochornosos como ser el jugar a la carrera con el trabajo, apurándose uno más que otro. No sabemos si son resabios adquiridos en otros talleres. Si estos inconscientes se dieran cuenta del desastroso papel que desempeñan, de seguro que no se prestarían a ello, pues su actitud antiproletaria sólo beneficia al capital, nuestro eterno enemigo.

Trabajadores: dejad de ser los besa-pie de vuestros amos y concurrid al sitio que os corresponde, que es el puesto que ocupa en la organización el obrero consciente.

PICNIC—

Se efectuará el domingo 13 de febrero en el parque denominado Monte Chañar a beneficio total de la biblioteca social.

Habrà infinidad de juegos y atractivos para hombres, señoras y niños. Se organizará un gran baile familiar y almuerzo campestre.

Entrada general, para hombres, \$ 1

Señoras y niños, gratis.

Los compañeros de la Comisión, para asegurar el éxito del picnic, han venido desplegando una intensa actividad, y, desde ya, puede asegurarse una gran concurrencia. Todos los compañeros ferroviarios han prometido concurrir con sus respectivas familias.—*Corresponsal*.

Río Tercero

Gracias a la actividad desplegada oportunamente, por los inteligentes camaradas de la vecina Sección de Villa María, háse constituido en esta localidad una Subsección, la cual desde ya permite abrigar la grata esperanza de que en breve tiempo llegará a ser uno de los fuertes baluartes que habrán de sumarse a los que hoy integran nuestra relativamente poderosa Federación.

Tal esperanza se funda en el hecho de que cuenta en su seno con un buen núcleo de compañeros, activos y entusiastas, decididos a extender y robustecer, cada vez más, la propaganda en pro de la organización sindical de nuestro gremio.

Tan feliz acontecimiento, no puede menos de complacernos, por que él nos demuestra, una vez más, que la obra en que está empeñada la Federación Obrera Ferrocarrilera produce inevitablemente los frutos que, tarde o temprano, han de resarcirnos, con creces, de los ingentes sacrificios que hoy voluntaria y conscientemente nos imponemos.

Tafí Viejo

RECTIFICACION—

En la crónica publicada en EL OBRERO FERROVIARIO último, se nos han deslizado algunos errores, que nos apresuramos a rectificar ya que podrían dar lugar a interpretaciones perjudiciales.

Alí se dijo que “viendo nuestras esperanzas defraudadas, se procedió al cambio de la Comisión”, y, como esto no es exacto, nos apresuramos a manifestarlo.

La renovación de la Comisión Administrativa, se efectuó al terminar su período legal advirtiéndose que sus componentes, durante los dos períodos consecutivos que estuvieron al frente de la organización, observaron una conducta intachable y contribuyeron con sus esfuerzos al progreso de la misma.

Nuestro propósito, al escribir dicha crónica, fué el de señalar las consecuencias que ha tenido para la Sección el hecho de no haber recolectado a ciertos elementos que tienen la manía de querer aparecer lo que no son.—*Corresponsal*.

La Bajada

En la crónica última nos hicimos eco de las murmuraciones calumniosas que—siguiendo los consejos del maestro don Basilio—van propalando *sotto voce* los pocos inconscientes que hay.

Con estos procedimientos se pretende echar sombra sobre la moralidad de los militantes más activos de la organización, con el objeto de infundir la desconfianza entre los asociados, condición previa e indispensable para poder originar el desbande completo, ideal supremo de nuestros explotadores.

Por fortuna, los compañeros tienen conciencia de lo que significa la organización, y sabrán desecharla como se merece las murmuraciones y calumnias, que solapadamente hacen circular algunos inconscientes. Si alguna persona de buena fe tuviera alguna duda, puede salir de ella, acudiendo a las asambleas que efectúa la Sección.

AGRADECIMIENTO—

La señora del infortunado maquinista Barrios, de cuyo fallecimiento nos ocupamos oportunamente, con motivo de la suscripción que la Sección iniciara a su favor y cuyo resultado dimos a conocer en EL OBRERO FERROVIARIO último, ha dirigido al secretario de la Sección la carta que a continuación transcribimos:

Al secretario de la Sección La Bajada.

Por medio de la presente, vengo a manifestarle mi más sincero agradecimiento por la suscripción que Ud. se ha dignado iniciar a mi beneficio en la Sección de que es dignamente secretario; que hago extensivo a las otras Secciones. Con el deseo de hacer llegar mi voz de estímulo a todas aquellas personas que han contribuido a esa manifestación de solidaridad, me permito solicitar la inserción de estas líneas—expresión sincera de mis sentimientos—en las columnas de EL OBRERO FERROVIARIO, portavoz de los intereses y derechos de la familia ferroviaria.

Sin más, saluda a Ud. y demás ferroviarios, fraternalmente.—*Manuela T. Viuda de Barrios.*

BIBLIOTECA OBRERA

Las personas que desean instruirse pueden concurrir a la sala de lectura, calle Méjico 2076, de 8 a 10 p. m., donde encontrarán a su disposición más de 7 mil volúmenes que comprenden todos los ramos del saber humano.

Los que desean llevar libros a domicilio, pueden hacerlo asociándose a la misma, abonando la módica cuota de un peso por trimestre.

ACTOS OFICIALES

CONSEJO FEDERAL

Sesión del 3 de Diciembre

Se abre la sesión a las 9.15 p. m.
Registro general de socios.—Previo informe de la Secretaría, se acuerda ordenar su confección en la imprenta Aquilino Hnos.
Renuncia.—El camarada R. R., de la Sección Haedo, presenta su renuncia de miembro del Consejo, por no poder asistir a las reuniones. Se acepta y se acuerda comunicar a la Sección Haedo para que designe un reemplazante.
Correspondencia.—Se da cuenta de la correspondencia recibida, que es como sigue:
Tandil.—Una nota de fecha 6 de noviembre y otra del 15 acompañada de un jiro bancario de \$ 54.25 por cotizaciones de septiembre y octubre al Consejo Federal y a la F. O. R. A. Remiten copia del acta de la asamblea verificada el 10-11-15, en la que proponen una reclamación en favor de los guardas y guardas breacks para que, en concepto de viático, se les abonen 12 centavos por hora en lugar de \$ 2 por noche, que hoy perciben. Se acuerda solicitar una más amplia explicación, antes de someter dicha proposición a la consideración de las demás Secciones.
Tolosa.—Tres comunicaciones de fecha 12, 17 y 22 de noviembre y un jiro postal de \$ 10.60 por concepto de cotizaciones de septiembre y en pago de dos sellos de goma.
Maipú.—Comunicaciones de fecha 5, 7, 13, 14, 24 y 27 de noviembre reclamando la inmediata realización de la jira de propaganda y pidiendo se nombre un delegado ante el C. D. de la F. O. Regional Argentina.
F. O. R. A.—Una circular de fecha 13 de noviembre, invitándonos a participar a la reunión del 21 del mismo, para buscar la mejor forma de llevar a cabo el mitin del 28 en favor de los procesados de Berisso.
Villa Constitución.—Diversas notas dando cuenta de los trabajos que vienen realizándose en favor de la biblioteca. Remiten, también, un jiro postal de \$ 11 por cotizaciones al Consejo y a la F. O. R. A.
Villa María.—Una nota de fecha 13 acompañando copia del acta de la asamblea efectuada el día anterior.
Montes Caseros.—Un camarada de esa pide autorización para dar por reorganizada la Sección y, previo informe de la Secretaría, se resuelve favorablemente.
Mercedes.—Una nota de R. A. En virtud de que esa Sección no da señales de vida, se acuerda pedir informes y, en caso de no resultar éstos satisfactorios, la devolución de los libros y útiles.
Villa Mercedes.—Un ex asociado pide diversos informes y promete trabajar en pro de la reorganización.
Maldonado.—Cuatro comunicaciones dando cuenta de la marcha de la Sección.
Haedo.—Una nota de fecha 23 dando cuenta haber organizado una conferencia en favor de los procesados de Berisso par el día 27 y de haber resuelto contribuir con \$ 20 en favor de la campaña que la F. O. R. A. realiza con el mismo objeto.
Rosario.—Una nota del prosecretario, de fecha 3 de noviembre solicitando informes sobre la Ley de jubilación, que fué contestada el 6 del mismo; otras de fecha 15, 17 y 18 relacionadas con la venida de una delegación.
La Bajada.—Una comunicación de fecha 4 con diversos informes y otra del 14 acompañada de un jiro postal de \$ 13.80 por cotizaciones de agosto a octubre.
La Fraternidad.—Con fecha 15 acusa recibo de nuestra nota última.
Formosa.—Una comunicación de fecha 22, dando cuenta de los abusos que viene cometiendo la superioridad.
Ameghino.—Diversas notas y copia del acta de la asamblea del 24, donde fué renovada la Comisión Administrativa y se adoptaron diversas resoluciones de solidaridad con los procesados de Berisso. Remiten una copia del balance correspondiente al primer año.
Alianza.—Comunicaciones de fecha 16 y 17 relacionadas con la conferencia que en favor de los procesados de Berisso se efectuó bajo su patrocinio el 18 de noviembre.
Bragado.—Una nota de fecha 13 acompañada de un jiro de \$ 17 por cotizaciones de octubre al Consejo y a la F. O. R. A., y en pago de 10 medallas. Otra de fecha 19 acompañada de la copia del acta de la asamblea efectuada el día 17.
Trenque Lauquen.—Una nota de fecha 30 acompañada de la copia del acta de la última asamblea, y de un jiro postal de \$ 28.60 por diversos conceptos.
General Güemes.—Nota del 1 de noviembre y copia del acta de la asamblea verificada el 29 de octubre.
Resistencia.—Una nota de la Sección de La Fraternidad, participando haber resuelto emprender la organización de una Sección de nuestra Federación, y pide informes y útiles para la propaganda.
Santa Fe.—Comunicación de fecha 5 participando su reincorporación y otra de 13 prometiendo enviar la nómina de los asociados.
Cañada de Gómez.—Nota de fecha 11 de noviembre solicitando diversos informes; remiten \$ 25 por diversos conceptos.
Mechita.—Dos comunicaciones de fecha 1 y 10 de noviembre con diversos informes e indicaciones que fueron ejecutadas por la Secretaría.
Ingeniero White.—Varias notas con informes sobre la marcha de la organización y de las gestiones hechas para obtener los muebles y útiles.
Las Flores.—Diversas comunicaciones y \$ 20 en concepto de cotizaciones y en pago de 50 estatutos.
Tafi Viejo.—Notas de fecha 1 y 10 y una circular para el periódico.
Olavarría.—Diversas comunicaciones y un jiro postal de \$ 20.70 por diversos conceptos.
 Son tomadas en consideración varias correspondencias de diversas localidades y compañeros que, por carecer de importancia, no detallamos.
Comisión Mirta.—En vista de la situación anormal porqué atraviesa esa Comisión, se acuerda escribir a la Comisión Directiva de La Fraternidad solicitando una amplia explicación al respecto y la opinión de la misma sobre la proposición que nuestros delegados presentaron en la segunda reunión que efectuó dicha Comisión en el año en curso, tendiente a facilitar la unidad o un acuerdo entre las tres organizaciones existentes.
Medallas.—Se acuerda mandar hacer 100, para satisfacer los pedidos de diversas Secciones.
Comité pro EL OBRERO FERROVIARIO.—Se acuerda que puede hacer todo lo que esté a su alcance

siempre que sus iniciativas y actos concuerden con los Estatutos de la Federación y la resolución adoptada en la reunión del 16 de octubre.
 Antes de levantarse la sesión, el camarada C. V. explica ampliamente un incidente personal ocurrido en Mechita, el que ha sido adulterado y abultado por ciertas publicaciones.
 Se levanta la sesión siendo las 11.30 p. m.
Sesión del 9 de Diciembre
 Se abre la sesión a las 9 p. m.
Integración del Consejo.—La Comisión Administrativa de la Sección Haedo ha designado al camarada J. C. para integrar el Consejo, quien se incorpora en el acto.
Correspondencia.—Se da cuenta de las siguientes correspondencias recibidas.
Maldonado.—Una nota de fecha 3 con informes. Remiten el importe de estatutos, medallas y folletos que adeudaban y \$ 23.55 para la Federación O. R. A., con destino a la campaña en favor de los procesados de Berisso.
La Bajada.—Una nota de fecha 30 de noviembre con diversos informes.
Tafi Viejo.—Una comunicación de fecha 2 y \$ 11.25 por cotizaciones del mes de noviembre.
Villa Constitución.—Una nota de fecha 5 con diversos informes y solicitan talonarios de recibos.
Lincoln.—Una comunicación de fecha 30 de noviembre con \$ 2.25 por cotizaciones y \$ 2.40 para el Comité.
Alianza.—Una comunicación de fecha 6 dando cuenta que la policía ha prohibido la conferencia que debió verificarse el día, 9 en Caseros, en favor de los procesados de Berisso. El tesoro de la misma hace entrega de \$ 40 por cotizaciones de octubre a diciembre y contribución extraordinaria a favor del periódico.
General Güemes.—Con fecha 30 de noviembre remiten \$ 20 por cotizaciones y dan cuenta de un acto público que han realizado a favor de los procesados de Berisso.
Trenque Lauquen.—Una comunicación de fecha 29 de noviembre acompañada de una nota de protesta contra las autoridades de la provincia, que han impedido la realización de un acto público en pro de la libertad de los procesados de Berisso.
F. O. R. A.—Una circular de fecha 1-12-15, anunciando la próxima reunión del Consejo Deliberativo.
 En vista de que hay varias Secciones que todavía no tienen nombrado el delegado, se acuerda indicarle la conveniencia de hacerse representar por intermedio del Consejo, a fin de que puedan ser representados por ferroviarios.
 Se levanta la sesión, siendo las 10.40 p. m.
Sesión del 24 de Diciembre
 Se abre la sesión a las 9 p. m.
 La Secretaría da cuenta de las correspondencias recibidas, que son las siguientes:
Santa Fe.—Una nota y copia del acta de la asamblea del 4 de noviembre.
Maldonado.—Diversas notas y copias y actas. Remiten \$ 3 completando las cotizaciones de septiembre y octubre y \$ 6.40 para la F. O. R. A., con destino a la agitación a favor de los procesados de Berisso.
La Fraternidad.—Tres comunicaciones del secretario de fecha 7, 13 y 18, manifestando que no pueden contestar a nuestras anteriores por no haberse reunido la Comisión Directiva.
Avellaneda.—Un camarada de ésta, con fecha 14, solicita estatutos y fórmulas de ingresos para poder organizar una Sección. El secretario informa que, en virtud de los trabajos hechos por varios camaradas, el 28 ha de tener lugar una asamblea para dejar constituida la Sección.
Agacacho.—Un compañero de esa solicita diversos informes de orden administrativos.
Las Flores.—Una comunicación de fecha 14 con diversos informes.
Santa Fe.—Con fecha 15, dan cuenta de la constitución de un comité entre compañeros de nuestra institución y de La Fraternidad, a objeto de llevar a cabo una campaña en favor de la unidad del gremio.
Olavarría.—Remite copia de la nota pasada al juez Villar Sáenz Peña y al ministro de gobierno de la provincia, reclamando la libertad de los procesados de Berisso.
General Pico.—Con fecha 12 comunican las resoluciones de la última asamblea.
Tolosa.—Copia del acta de la asamblea efectuada el 28 de noviembre.
Maipú.—Una nota de fecha 14 insistiendo sobre la urgente necesidad de una jira de propaganda.
La Bajada.—Una comunicación de fecha 20 y un jiro de \$ 8 por cotizaciones de noviembre y diciembre.
Tandil.—Notas de fecha 6 y 14 acompañada de la copia del acta de la asamblea efectuada el día 3.
 Después de discutir las proposiciones que formulan, se acuerda comunicárselas por circular a todas las Secciones para que se pronuncien al respecto, cuya respuesta ha de ser comunicada al Consejo antes del 31 de enero.
Dinero Incobrable.—Se acuerda suprimir del haber \$ 70 que adeudan tres ex asociados, por considerar incobrable esa suma.
Segundo Congreso.—Se acuerda verificarlo en los días 21 y 22 de abril próximo, y comunicar a las Secciones, que el plazo para formular proposiciones fenecerá el 25 de febrero.
 Para ayudar al secretario en todos los trabajos preparatorios del Congreso, se nombra una comisión de 3 capañeros.
 Se levanta la sesión siendo las 10.50 p. m.
Sesión del 7 de Enero de 1916
 Se abre la sesión a las 9 p. m.
Integración del Consejo.—El camarada B. C., designado por la Sección Alianza, presenta su credencial y se incorpora al Consejo.
Comisión de Trabajo.—Un asociado, miembro de la Sección Buenos Aires, propone la constitución de una comisión especial para que lleve un registro de las vacantes que se produzcan en las distintas reparticiones y empresas, a fin de poder facilitar informes útiles a los asociados que se encuentran desocupados.
 Después de un breve debate, se aprueba la proposición y se acuerda que se componga de 3 miembros y, acto seguido, son nombrados los que deben constituirlo.
Correspondencia.—Se da entrada, entre otras, de las siguientes correspondencias:
Olavarría.—Una nota de fecha 25 de diciembre con diversos informes.
Tandil.—Una comunicación del 30 de diciembre, acompañada del acta de la asamblea efectuada el día anterior, y de un jiro de \$ 54.40 por concepto de cotizaciones de noviembre y diciembre para el Consejo y la F. O. R. A.

Trenque Lauquen.—Diversas comunicaciones del secretario de la Sección y otra de fecha 25-12-15, firmada por varios asociados expresando su desconfianza con algunos juicios emitidos en la crónica publicada en el número anterior de EL OBRERO FERROVIARIO.
 Sobre este particular se adopta una resolución, que se acuerda comunicarla por nota a la Sección y a los firmantes.
General Pico.—Una nota de fecha 22 de diciembre y otra del 30 con diversos informes; remiten \$ 41 por diversos conceptos.
Avellaneda.—Una nota pidiendo fórmulas de ingresos y talonarios de recibos.
 El secretario informa detalladamente de la asamblea efectuada el 28 de diciembre, fecha en que quedó constituida la Sección.
Villa Constitución.—Con fecha 29 pide informes sobre las condiciones de trabajo de los guardas del Central Argentino.
Ferrovianos Portugueses, Lisboa.—Comunicar el cambio de su sede social.
Santa Fe.—Una nota de fecha 25-12-15, acompañada de la copia del acta de la asamblea efectuada el 19 de noviembre.
Villa María.—Varias notas dando cuenta de la organización de una Subsección en Río Tercero.
Las Flores.—Una nota de fecha 27-12-15, y un jiro de \$ 28 por diversos conceptos.
Cañada de Gómez.—Una nota de fecha 28 de diciembre y copia de las actas de las asambleas efectuadas en los días 12 y 14 de noviembre y primero de diciembre.

El secretario hace presente que fueron remitidas a esa Sección 70 medallas.
Maldonado.—Dos notas de fecha 28 ppdo., y 3 del corriente y copia del acta de la última asamblea. Piden informes sobre la Comisión Mixta y ley de jubilaciones, los que fueron enviados por la Secretaría.
Alianza.—Remite copia de la memoria de la Comisión Administrativa, correspondiente al año fenecido.
General Güemes.—Una nota de fecha 29 de diciembre y un jiro de \$ 20 como cotizaciones del mismo mes.
La Bajada.—Comunicaciones de fecha 29-12-15.
Ameghino.—Varias comunicaciones relacionadas con la marcha de la organización y a la trágica muerte del asociado Victoriano Alvarez. Remiten además, un jiro postal de \$ 21.05 por cotizaciones y pago de útiles.
Maipú.—Comunican los acuerdos de la asamblea efectuada el 27 de diciembre.
Resistencia.—Una nota de fecha 27-12-15 pidiendo diversos informes y dando cuenta de la marcha de los trabajos en favor de la organización.
Situación Financiera.—El secretario informa sobre la situación financiera, haciendo notar la oscilación del déficit.
Blocks para circulares.—La Secretaría da cuenta que se ordenó la impresión de diez blocks de diferentes tamaños.
 Se levanta la sesión, siendo las 11 p. m.

BALANCE

CORRESPONDIENTE AL CUARTO TRIMESTRE DE 1915.

ENTRADAS—		OCTUBRE	
Saldo del mes de septiembre.....	\$ 126.95	Un libro copiar de 1000 hojas	2.50
Sección Haedo, cotizaciones de agosto	10.—	Subscripción a <i>La Protesta</i> , octubre y noviembre	3.—
Id., por 20 medallas	8.—	Subscripción a <i>La Vanguardia</i> , noviembre	1.50
Id., por 5 talonarios y 2 blocks	4.20	Sueldo al secretario	120.—
Sección Olavarría, cotizaciones de julio y agosto	11.—	6 Cancioneros para la Sección Maldonado	0.60
Gral. Pico, Cotizaciones de septiembre	10.50	Estampillas y fajas postales	7.—
Id., por libros de lectura	5.50	2 sellos de goma, Olavarría y Tolosa	3.—
Id., por 1 talonario	0.60	Un permiso postal, conferencia Caballito	1.—
Gral. Güemes, cotizaciones de septiembre	14.50	Certificados	1.71
Id., id., octubre	20.—	Una barra de laere	0.10
Id., id., atrasadas	3.50	Total	\$ 168.41
Id., id., por 5 talonarios, 2 blocks y un sello de goma	6.20	DICIEMBRE	
Maldonado, cotizaciones de septiembre	8.75	ENTRADAS—	
Id., id., por 1 sello de goma y libros	5.—	Saldo del mes de noviembre	\$ 68.05
Rosario, por 1 fotografía	3.50	Maldonado, cotizaciones septiembre y octubre	7.75
Id., id., a cuenta de Estatutos	4.—	Id., por 10 medallas	4.—
Id., id., por cotizaciones	6.50	Id., por 25 Estatutos	1.—
Maipú, por cotizaciones de octubre	10.—	Id., por 6 Cancioneros	1.70
Caballito, por 50 Estatutos, 2 blocks y 3 talonarios	5.—	Gral. Güemes, cotizaciones noviembre	20.—
Buenos Aires, por 200 sobres, 2 blocks, 1 talonario y 100 Estatutos	6.80	Tafi Viejo, cotizaciones noviembre	11.25
Bragado, por cotizaciones de septiembre	10.—	Lincoln, cotizaciones octubre	2.25
Las Flores, por cotizaciones	20.—	Alianza, cotizaciones octubre	10.—
Villa María, por cotizaciones de mayo, junio y julio	16.50	Id., cotizaciones noviembre	7.50
Id., id., por 50 Estatutos	2.—	Id., id., diciembre	7.50
Lincoln, cotizaciones de agosto y septiembre	4.50	Id., contribución extraordinaria a favor del periódico, por octubre, noviembre y diciembre	15.—
Alianza, cotizaciones de septiembre	5.—	Santa Fe, cotizaciones de noviembre	25.—
Alianza, contribución extraordinaria	12.50	Maipú, cotizaciones de diciembre	10.—
Tafi Viejo, cotizaciones de septiembre	14.75	La Bajada, cotizaciones noviembre y diciembre	8.—
Id., id., de octubre	0.40	Las Flores, cotizaciones	20.—
Caballito, por 100 sobres	0.50	Id., a favor del periódico	5.—
Por una medalla	0.50	Ameghino, cotizaciones de septiembre a diciembre	19.25
Total	\$ 366.65	Id., por 3 talonarios	1.80
OCTUBRE		Tandil, cotizaciones noviembre	22.90
SALIDAS—		Id., id., diciembre	25.50
Sueldo del secretario general	\$ 120.—	Donación del Comité para el núm. 34 EL OBRERO FERROVIARIO	50.—
Alquiler del mes de septiembre	25.—	Por 27 medallas vendidas en Secretaría	13.50
A la imprenta Aquilino Hnos., por planillas, blocks y talonarios	66.—	Total	\$ 356.95
Limpieza de la Secretaría	3.—	DICIEMBRE	
Subscripción a <i>La Vanguardia</i>	1.50	SALIDAS—	
Subscripción a <i>La Protesta</i> , por los meses de julio, agosto y septiembre	4.50	Aquiler de Secretaría, mes de noviembre	\$ 25.—
A. M. Mamberti, por impresión de EL OBRERO FERROVIARIO, núm. 33	108.—	Limpieza de Secretaría, mes de noviembre	3.—
Por expedición y transporte del mismo periódico	3.—	Impresión de EL OBRERO FERROVIARIO, núm. 34	110.—
Desdoblamiento de la Ley y reglamentación general de FF. CC.	3.—	Transporte y expedición	3.—
A. J. Collado, por sellos de goma para las Secciones	7.50	A la imprenta Aquilino Hnos., por impresión de fórmulas de estadísticas, blocks, y manifiestos	40.50
Estampillas y fajas postales	17.—	Sueldo del secretario, mes de Dbre.	120.—
Certificados	2.06	Casa Prat, una mano de papel mimeógrafo	2.80
Una encomienda postal para la Sección Mechita	0.50	Por 3 cerraduras de escritorio	0.90
A José Momo, por frasco de goma, 7 folletos para la Sección Maldonado y un ovillo de hilo	1.85	A C. Rossi, por 100 medallas distintivos	30.—
Total	\$ 362.91	Subscripción a <i>La Vanguardia</i> , mes de diciembre	1.50
ENTRADAS—		Subscripción a <i>La Protesta</i> , mes de diciembre	1.50
NOVIEMBRE		A la librería Gandulfo, por 2 registradores	4.20
Saldo del mes de octubre	\$ 3.71	A la librería Gandulfo, por libros para la Sección Avellaneda	6.10
Trenque Lauquen, cotizaciones de agosto y septiembre	15.—	A la librería Gandulfo, por 1 libro de actas y 1 cuaderno	4.40
Id., id., por 25 medallas	10.—	Diversos útiles para la Sección Pico	4.10
Id., id., por 2 blocks	1.20	A. J. Collado, por 2 sellos con almohadillas, para las Secciones Kilómetro 5 y Río III	4.—
Las Flores, por cotizaciones	28.—	Un despacho telegráfico a Trenque Lauquen	0.89
Id., por 50 Estatutos	2.—	Estampillas y fajas postales	22.—
Gral. Pico, por cotizaciones octubre	12.60	Por 4 encomiendas postales	2.—
Caballito, cotizaciones agosto y septiembre	5.75	Por certificados	0.48
Cañada de Gómez, cotizaciones	17.—	A José Momo, por un ovillo de hilo, frasco de goma y una barra de laere	0.55
Id., id., por 5 medallas	2.—	Propinas a los carteros	3.—
Id., id., por 150 Estatutos	6.—	Por delegaciones	2.—
Maipú, cotizaciones noviembre	10.—	Total	\$ 391.92
La Bajada, cotizaciones de agosto, septiembre y octubre	13.80	RESUMEN GENERAL	
Bragado, cotizaciones octubre	4.—	ACTIVO	
Tandil, cotizaciones septiembre	22.25	Haber de las Secciones, por útiles	\$ 154.60
Id., id., octubre	25.50	PASIVO	
Alianza, por 6 medallas	2.40	Déficit de Caja el 31 de diciembre	\$ 34.97
Haedo, cotizaciones septiembre	8.87	A las imprentas de F. Pereyra y Aquilino Hnos	317.—
Id., id., un sello de goma	2.—	Alquiler de diciembre	25.—
V. Constitución, cotizaciones septiembre y octubre	10.—	A P. Pereyra	25.—
Tolosa cotizaciones septiembre	6.60	A la C. O. R. A.	50.—
Id., id., 2 sellos de goma	4.—	Al fondo pro jira de propaganda	43.—
Olavarría, cotizaciones septiembre	5.50	Total	\$ 494.97
Id., id., octubre	6.25	Déficit que pasa a 1916	340.97
Id., un sello de goma	2.—		
Total	\$ 236.46		
NOVIEMBRE			
SALIDAS—			
Alquiler de la Secretaría, octubre	\$ 25.—		
Limpieza de la Secretaría	3.—		